NAMCCO CLUTCH COMPONENTS

NORTH AMERICAN CLUTCH DE MEXICO S.A. DE C.V.

# BOLETÍN TÉCNICO

## IMPORTANCIA DEL RECTIFICADO DEL VOLANTE DE INERCIA

El buen estado del volante de inercia es indispensable para un buen funcionamiento del embrague, ya que restaura la planicidad, elimina los rastros se sobrecalentamiento causados por el patinaje del clutch. Si presenta fisuras, desgaste o daños graves debe ser remplazado. Si se observa poco desgaste, pequeños surcos, el volante se puede rectificar teniendo presente de que si ya se ha rectificado en varias ocasiones, podría quedar muy delgado y eso conlleve a problemas de "patinado".

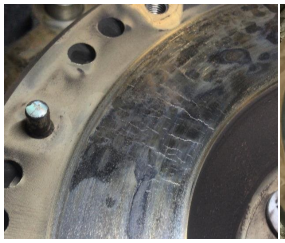


Imagen 1.

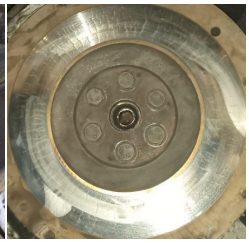


Imagen 2

### Si considera rectificar el volante se debe tener presente los siguientes puntos:

**1.** Verificar la superficie con una escuadra y asegurarse que la pista no este cóncava o convexa. Un volante que este cóncavo o convexo puede generar problemas de patinado y/o vibración, (imagen 3).

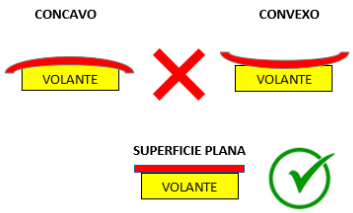



Imagen 3.

**2.** En el caso de los volantes planos, es necesario revisar que el grosor sea uniforme tomando medidas en al menos 6 puntos para poder prevenir problemas de no corte, patinado y/o vibración, causado por el mal rectificado del volante.

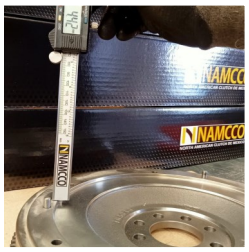


Imagen 4.

**3.** Para volantes de tipo escalón o de caja, revisar con un calibrador de profundidad (vernier) la medida correspondiente. De igual manera revisar que la medida sea uniforme (tome 6 puntos como referencia, (imagen 6).

**4.** En el caso de los volantes de inercia de tipo caja o escalón es indispensable revisar el chaflan, (imagen 5), en caso de ya no contar con dicha característica, el volante debe ser remplazado, ya que quedo fuera de dimensiones y puede provocar problemas de no corte.

Existen casos en los cuales las grietas son muy profundas y no se puede eliminar con el rectificado; o en caso de los volantes bimasa que ya se encuentra muy dañado es necesario reemplazarlo por uno en buenas condiciones.

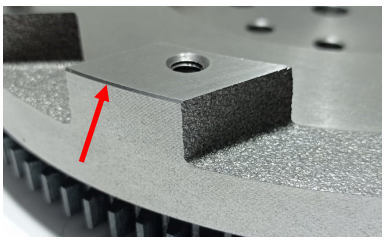
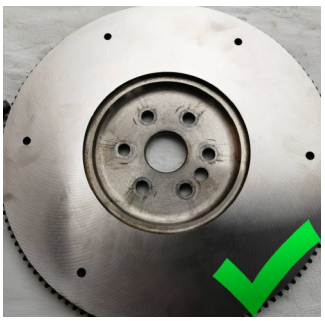
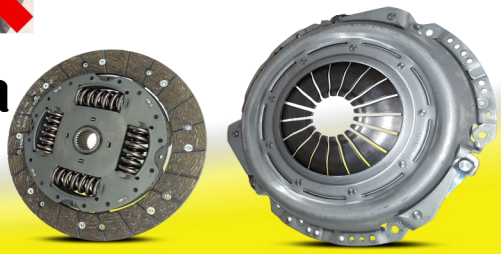


Imagen 5.

Imagen 6.



**Agradecemos las atenciones al presente y su preferencia**